НА ЧЕМ МЫ ВОЗИМ ГРУЗЫ?

За последние 10—15 лет резко увеличилось количество новых сложных слов со второй основой *-воз* (от глагола *возить*). Они особенно продуктивны в технической лексике. Слова этой модели разделяются на две различные смысловые группы: 1) первая основа называет то, при помощи чего машина движется (паровоз, электровоз, тепловоз); 2) первая основа называет то, что перевозится машиной (водовоз, лесовоз...).

При сложении в качестве образующих в большинстве случаев используются непроизводные основы: две (бомбовоз, зерновоз) или три (нефтерудовоз, углерудовоз). Как правило, используются основы простые (равные корню), но бывают случаи употребления сложных основ (автомобилевоз, пулеметовоз, керамзитовоз). Производные основы встречаются в таких словах: автолесовоз, автобензовоз, автокеросиновоз и т. п. Однако часть *авто-*, равнозначная слову *автомобиль*, здесь со временем, особенно в разговорной речи, отпадает. Легко заметить, что первая основа во всех этих словах образована существительным, конкретизирующим понятие; усеченные формы очень редки: армовоз, бензовоз.

Активность появления новых сложных слов со второй основой *-воз* связана с бурным развитием транспорта. Долгое время человек знал лишь один вид транспорта — гужевой. Именно с ним связаны самые старые слова этого ряда: водовоз и тяжеловоз. Слово *водовоз* было образовано по типу *водонос* и представляло своеобразную модернизацию понятия. Так, в академическом «Словаре русского языка» под редакцией Я. К. Грота (1891) отмечено: «*водовозка* —

лошадь, возящая воду»; «*водовоз* — промышляющий возкою воды». В таком же значении (работника, а не транспортного средства) слово это зафиксировано и в Словаре В. И. Даля.

Собирательное *тяжеловоз* когда-то означало 'лошадь, способная везти очень тяжелый груз'. Ныне тяжеловозами называются специальные прицепы (или баржи-площадки), приспособленные для перевозки сверхтяжелых грузов. Слово *рудовоз* появилось в середине прошлого века для обозначения барж, на которых доставлялась руда.

В начале XX века продолжают развиваться водные и железнодорожные транспортные средства, появляются новые — автомобильные и воздушные. А в 50-х годах — трубопроводные. В названиях вагонов не произошло почти никаких изменений. Сейчас у железнодорожников существуют платформы *тяжеловозы*, вагоны *цементовозы, торфовозные* полувагоны и узкоколейные *лесовозные* вагонетки.

Трубопроводные транспортные средства используются пока лишь для доставки жидких и газообразных материалов. Совсем недавно в Грузии был введен в эксплуатацию трубопровод, по которому в контейнерах перемещается груз, и сейчас же появилось новое понятие *пневмовоз* по аналогии с *паровоз* («Правда», 14 ноября 1971).

Водные и автомобильные транспортные средства развиваются стремительными темпами, так как они позволяют осуществлять перевозку различных массовых грузов. Именно массовость перевозок вызывает необходимость специализации транспорта.

Что влечет за собой волну новых терминов? Она началась на водном транспорте, раньше, чем в автомобильном. Сначала выделились в самостоятельную семью наливные суда (танкеры), получившие русские названия *горючевоз* и *нефтевоз*. Сухогрузные в свою очередь также специализировались: на реках и морях появились *лесовозы, зерновозы*... В последние годы возникли новые названия для новых типов судов: *углерудовоз* («Советская Россия», 26 марта 1966), *фруктовоз* («Ленинградская правда», 3 июля 1971), *газовоз* — танкер для жидкого газа по аналогии с *нефтевозом*. В Перми построено принципиально новое судно — *нефтерудовоз*. «В самом названии судна — несовместимость: нефть всегда возили в наливных судах, руду — в сухогрузных. Но гибрид танкера и сухогруза — это сегодняшний день Большой Волги, которая не хочет порожних рейсов и готовится возить грузы в любом направ-

лении» («Литературная газета», 3 ноября 1971). Новое название прочно «пристало» к новому судну.

Но так бывает не всегда. 4 мая 1971 года «Ленинградская правда» известила читателей о начале строительства на астраханской верфи нового судна — *автомобилевоза*. О том, что название это является «изобретением» ленинградского журналиста и пока еще не вышло в широкий мир, свидетельствует тот факт, что газета «Правда» (28 октября 1971) о том же самом корабле писала иначе: спущено со стапелей первое в стране экспериментальное судно для перевозки легковых автомобилей.

Для автомобильных транспортных средств потребовалось много названий на *-воз* в связи с тем, что специализированный транспорт стал широко внедряться в строительство. В самом начале 1960-х годов появились *панелевоз, пакетовоз, настиловоз, блоковоз, армовоз*... Профессор А. Н. Гвоздев в 1961 году отметил как новообразование *трубовоз*. Ныне типов специальных машин становится все больше. Уже имеются *балковоз, колонновоз, плитовоз, фермовоз, щеповоз*...

Пример словотворчества оказался заразительным. На наших дорогах работают такие машины коммунального и сельского хозяйства, как *молоковоз, стоговоз, мусоровоз, муковоз*... Пожалуй, самой новой из этой группы машин следует считать *картофелевоз*, предназначенный для бестарной доставки картофеля с овощных баз в магазины. Он отмечен в специальном листке научно-технической информации (24 июня 1971). Сейчас в устной речи встречаются также *хлебовоз(ка)* и *хлопковоз*.

Интересно отметить, что в официальных справочниках по автомобилям большой класс спецмашин носит «сухие», «деловые» названия: цистерна, прицеп, полуприцеп и т. д. Исключение сделано лишь для «ветеранов» *панелевоз* и *цементовоз*. Новые наименования машин, образованные путем словосложения, в большинстве случаев неофициальны; они встречаются в журнальных и газетных статьях и служат для придания речи большей живости, образности и выразительности. Названия машинам присваивают, как правило, их изготовители или эксплуатационники и реже конструкторы, предпочитающие буквенно-цифровые индексы.

Со временем некоторые из новых слов, имеющих наибольшую частоту употребления, прививаются и закрепляются в справочниках, но на первых порах иные из них

настолько непривычны, что употребляются даже в паре, взаимно уточняя и поясняя друг друга: *трубовоз-плетевоз* («Строительство трубопроводов», 1970, № 5).

Многие виды новых машин действительно весьма своеобразны и специфичны. Так, *авторастворовоз* и *автобетоновоз* не просто перевозят раствор и бетон, но имеют специальный побудитель для предупреждения схватывания этих составов в пути. *Картофелевоз* — не просто ящик на колесах: он имеет транспортер для разгрузки.

В отдельных случаях наблюдается «перерастание» одного названия в другое, своеобразное временное обновление близких по смыслу понятий на существующей основе: пулеметовоз → ракетовоз, настиловоз → плитовоз.

Скоростной метод в составлении новых слов приводит к тому, что некоторые из них живут очень короткое время. Такова судьба вообще многих неологизмов, которые создаются для единичного, индивидуального пользования с выразительной целью и не всегда отстаиваются в языке.

Как уже отмечалось, рассматриваемая схема словообразования пополняет в основном техническую лексику. Таким образом, эти слова можно отнести к категории терминов, с которыми их роднит то, что они однозначны, употребляются в определенных рамках, обладают высокой точностью и дают полную информацию о признаках выражаемых понятий. Жизнеспособность их, как и всякого термина, обусловливается краткостью: трубовоз, фермовоз, плетевоз.

При построении новых слов, к сожалению, не всегда учитывается ритмическая и фонетическая особенность русской речи. В идеале — это слова, состоящие из односложных основ. Пока еще слова, принадлежащие рассматриваемой группе, за редким исключением (*водовоз, лесовоз, рудовоз*), не стали широким достоянием языка художественной литературы.

Естественно, что словари русского языка не могут «угнаться» за всеми неологизмами. Так, если Словарь Х. Бильфельдта (1958), словник которого базируется в основном на Словаре Д. Н. Ушакова (1935—1940), включает лишь 8 слов этого ряда, то орфографические словари уже значительно больше. И все-таки у лексикографов наблюдается еще «инерция» при отборе материала.

Пришло время «прописать» многочисленные новообразования в наших словарях.

А. Н. ШУСТОВ